

GUVERNUL ROMÂNIEI
HOTĂRÂRE

**pentru modificarea și completarea [Hotărârii Guvernului nr. 2.406/2004](#) privind gestionarea
vehiculelor scoase din uz**

• [ANEXE](#)

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,
Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. - [Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004](#) privind gestionarea vehiculelor scoase din uz, publicată în **Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 32 din 11 ianuarie 2005**, se modifică și se completează după cum urmează:

1. După alineatul (4) al articolului 1 se introduce un nou alineat, alineatul (5), cu următorul cuprins:

"(5) Anvelopele de prim montaj sunt reglementate prin prezenta hotărâre, ele nefăcând obiectul [Hotărârii Guvernului nr. 170/2004](#) privind gestionarea anvelopelor uzate."

2. La articolul 2, după litera t) se introduc trei noi litere, literele ț)-v), cu următorul cuprins:

"**ț)** *acord voluntar* - acordul încheiat între autoritățile publice competente și structurile asociative în domeniu, deschis tuturor partenerilor care doresc să se conformeze condițiilor acordului, în vederea atingerii obiectivelor prevăzute în prezenta hotărâre;

u) *anvelope de prim montaj* - anvelopele cu care se echepează roțile vehiculului, inclusiv roata de rezervă, în cadrul procesului de fabricație a vehiculului respectiv;

v) *echipamente și instalații pentru epurarea apelor* - orice echipamente sau instalații existente pe piață, care previn și înlătură poluarea apelor de suprafață și subterane cu produse petroliere sau alți posibili poluatori."

3. Alineatul (2) al articolului 4 va avea următorul cuprins:

"(2) Materialele și componentele vehiculelor exceptate de la aplicarea prevederilor alin. (1) sunt prevăzute în anexa nr. 3."

4. La articolul 9 alineatul (2), litera b) va avea următorul cuprins:

"**b)** un punct de colectare în fiecare oraș cu peste 100.000 de locuitori, în cazul în care volumele de vehicule scoase din uz predate depășesc capacitatea de preluare a punctului de colectare prevăzut la lit. a);".

5. Alineatul (1) al articolului 10 va avea următorul cuprins:

"**Art. 10.** - (1) Predarea vehiculului scos din uz la punctele de colectare prevăzute la art. 9 alin. (2) se face fără nicio cheltuială a deținătorului care îl predă."

6. După articolul 11 se introduce un nou articol, articolul 11¹, cu următorul cuprins:

"**Art. 11¹.** - (1) În cazul în care operatorii economici desfășoară numai activități de colectare, aceștia vor preda vehiculele scoase din uz, complete, operatorilor economici care desfășoară activități de dezmembrare și/sau valorificare.

(2) În cazul în care vehiculele scoase din uz au fost preluate fără una sau mai multe componente esențiale, în mod special grupul motopropulsor, trenul de rulare, caroseria, șasiul,

catalizatorul sau echipamentele electronice de gestionare a funcțiilor vehiculului, după caz, acest lucru se va specifica, în mod explicit, într-o notă care se va atașa la certificatul de distrugere la preluarea vehiculelor scoase din uz.

(3) O copie de pe certificatul de distrugere, însoțit de nota prevăzută la alin. (2), va fi transmisă către operatorii economici autorizați pentru dezmembrarea și/sau valorificarea vehiculelor scoase din uz."

7. După alineatul (4) al articolului 14 se introduce un nou alineat, alineatul (4¹), cu următorul cuprins:

"(4¹) În cazul operatorilor economici care desfășoară activitatea de depoluare cu instalații mobile, acest lucru este specificat în mod explicit în autorizația de mediu."

8. Alineatele (1) și (2) ale articolului 15 vor avea următorul cuprins:

"Art. 15. - (1) Începând cu data de 1 ianuarie 2007 operatorii economici sunt obligați să asigure realizarea următoarelor obiective, luând în considerare masa medie la gol:

- a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 75% din masa medie pe vehicul și an, pentru vehiculele fabricate înainte de 1 ianuarie 1980;
- b) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an, pentru vehiculele fabricate după 1 ianuarie 1980;
- c) reutilizarea și reciclarea a 70% din masa medie pe vehicul și an, pentru vehiculele fabricate înainte de 1 ianuarie 1980;
- d) reutilizarea și reciclarea a 80% din masa medie pe vehicul și an, pentru vehiculele fabricate începând cu 1 ianuarie 1980.

(2) Începând cu data de 1 ianuarie 2015 operatorii economici sunt obligați să asigure realizarea următoarelor obiective, luând în considerare masa medie la gol:

- a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 95% din masa medie pe vehicul și an, pentru toate vehiculele scoase din uz;
- b) reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an, pentru toate vehiculele scoase din uz."

9. Alineatul (4) al articolului 15 va avea următorul cuprins:

"(4) Obiectivele prevăzute la alin. (1) și (2) se pot realiza în următoarele moduri:

- a) individual de către producători, în instalații proprii sau în instalații autorizate ale altor operatori economici cu care producătorii au contract;
- b) prin transferarea acestei responsabilități către o persoană juridică autorizată în acest scop de către Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor."

10. După alineatul (6) al articolului 15 se introduc patru noi alineate, alineatele (6¹)-(6⁴), cu următorul cuprins:

"(6¹) La completarea rubricilor prevăzute la nr. crt. 1-4 din anexa nr. 2 se pot folosi estimări asupra procentajului mediu al reutilizării, reciclării și valorificării metalelor din vehiculele scoase din uz, denumite în continuare *estimarea conținutului de metal*. Această estimare este susținută de explicații detaliate privind procentajul de metal conținut și de estimarea procentajului de metal reutilizat, valorificat și reciclat.

(6²) În datele utilizate pentru estimarea conținutului de metal se va ține cont de:

- a) piața națională de vehicule actuală;
- b) vehiculele scoase din uz pe teritoriul României;
- c) materialele și componentele provenite de la vehiculele cuprinse în această estimare, pentru a evita dubla contorizare.

(6³) Rubricile prevăzute la nr. crt. 1-4 din anexa nr. 2 sunt completate de către operatorii economici pe durata unui an, începând cu datele pe 2006, și sunt transmise către autoritățile teritoriale pentru protecția mediului, potrivit prevederilor alin. (6). Datele sunt centralizate la Agenția Națională pentru Protecția Mediului și sunt trimise, în termen de 30 de zile, la Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor.

(6⁴) Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor transmite datele prevăzute la alin. (6³) Comisiei Europene, în maximum 18 luni de la sfârșitul anului pentru care se face raportarea."

11. După articolul 15 se introduce un nou articol, articolul 15¹, cu următorul cuprins:

"**Art. 15¹.** - (1) În cazul vehiculelor scoase din uz pentru care s-a emis un certificat de distrugere în România și ale căror materiale și componente au fost exportate către alt stat membru sau altă țară terță pentru tratare ulterioară, acea tratare va fi atribuită României, în scopul calculării obiectivelor, dacă există dovada că reciclarea și/sau valorificarea au avut loc în condiții echivalente cu cele prevăzute de legislația comunitară în domeniu.

(2) Vehiculele scoase din uz pentru care un alt stat membru sau altă țară terță a emis un certificat de distrugere și care sunt importate în România pentru reciclare și/sau valorificare nu vor fi luate în considerare pentru îndeplinirea obiectivelor prevăzute la art. 15 alin. (1) și (2) și nu vor fi raportate ca reciclate sau valorificate în România.

(3) În cazul exportului vehiculelor scoase din uz și/sau materialelor și componentelor acestora spre țări terțe, operatorii economici care desfășoară activități de dezmembrare și/sau valorificare a vehiculelor scoase din uz vor întocmi, pentru fiecare export, câte un dosar care să conțină contractul de export și declarația pe propria răspundere a operatorului economic autorizat pentru dezmembrare și/sau valorificare, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 4, în sensul că acele materiale și componente care au fost exportate sunt reciclate sau valorificate de către operatorul economic către care s-a efectuat exportul. Dosarul va fi prezentat, la cerere, autorităților responsabile de control."

12. Alineatul (1) al articolului 16 va avea următorul cuprins:

"**Art. 16.** - (1) Vehiculele speciale, astfel cum sunt definite în [Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003](#) pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare, sunt exceptate de la aplicarea art. 12 și 15."

13. După articolul 16 se introduce un nou articol, articolul 16¹, cu următorul cuprins:

"**Art. 16¹.** - (1) Operatorii economici pot realiza obligațiile prevăzute la art. 3, 5-7 și 9 și pot aplica prevederile art. 10 individual sau prin acorduri voluntare încheiate cu autoritățile publice competente.

(2) Acordurile voluntare respectă următoarele cerințe:

- a) acordurile sunt executorii;
- b) acordurile trebuie să specifice obiectivele cu termenele limită respective;
- c) acordurile sunt publicate pe site-ul autorității publice competente.

(3) Rezultatele obținute pe baza acordurilor sunt monitorizate regulat, sunt raportate

autorităților competente și Comisiei Europene și sunt puse la dispoziție publicului, în conformitate cu condițiile stabilite în acestea.

(4) Autoritățile competente iau deciziile necesare examinării progresului înregistrat pe baza acordurilor.

(5) În cazul nerespectării acordurilor voluntare, operatorilor economici li se vor aplica sancțiunile prevăzute la art. 17, pentru nerealizarea obligației respective."

14. La articolul 17 alineatul (1), litera a) va avea următorul cuprins:

"a) nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 6, 11¹ și 16¹, cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei;"

15. Articolul 18 va avea următorul cuprins:

"Art. 18. - Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția art. 4, 5, 10, 12, art. 15 alin. (6⁴) și (7), art. 15¹ și a art. 16¹ alin. (3), care intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2007, precum și a art. 9, care intră în vigoare la data de 1 octombrie 2006."

16. Articolul 19 va avea următorul cuprins:

"Art. 19. - Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezenta hotărâre."

17. La anexa nr. 1, litera g) a punctului 1 va avea următorul cuprins:

"g) este obligatorie deținerea de echipamente și instalații de epurare a apelor, inclusiv a apelor meteorice, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;"

18. La anexa nr. 1, litera g) a punctului 2 va avea următorul cuprins:

"g) este obligatorie deținerea de echipamente și instalații de epurare a apelor, inclusiv a apelor meteorice, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;"

19. La anexa nr. 1, după litera k) a punctului 2 se introduce o nouă literă, litera k¹, cu următorul cuprins:

"k¹) operatorii economici autorizați pot îndeplini cerințele legate de pretratarea și tratarea vehiculelor scoase din uz și prin utilizarea de instalații de depoluare mobile, cu respectarea dispozițiilor prevăzute la pct. 1 lit. a) din prezenta anexă;"

20. Anexa nr. 2 se înlocuiește cu [anexa nr. 1](#) la prezenta hotărâre.

21. După anexa nr. 2 se introduc două noi anexe, anexele nr. 3 și 4, având conținutul prevăzut în [anexele nr. 2 și 3](#) la prezenta hotărâre.

Art. II. - Metodologia pentru urmărirea realizării de către operatorii economici a obiectivelor prevăzute la art. 15 alin. (1) și (2) din [Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004](#) se aprobă prin ordin al ministrului mediului și gospodăririi apelor, în termen de 120 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. III. - Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă [Ordinul ministrului mediului și gospodăririi apelor și al ministrului economiei și comerțului nr. 88/110/2005](#) privind materialele și componentele vehiculelor exceptate de la aplicarea art. 4 alin. (1) din [Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004](#) privind gestionarea vehiculelor scoase din uz, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 260 din 29 martie 2005.

Art. IV. - [Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004](#) privind gestionarea vehiculelor scoase din uz, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 32 din 11 ianuarie 2005, cu modificările și completările aduse prin prezenta hotărâre, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

*

Prezenta hotărâre transpune:

- art. 10 alin. (3) din Directiva 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene (JOCE) nr. L 269 din 21 octombrie 2000, p. 0034-0043;
- Decizia Comisiei 2002/525/CE, care modifică și completează anexa II a Directivei 2000/53/CE a Parlamentului European și Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene (JOCE) nr. L 170 din 29 iunie 2002, p. 81-84, modificată și completată prin Decizia Comisiei 2005/438/CE, care modifică și completează anexa II a Directivei 2000/53/CE a Parlamentului European și Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene (JOCE) nr. L 152 din 15 iunie 2005, p. 19, modificată și completată prin Decizia Comisiei 2005/673/CE, care modifică și completează anexa II a Directivei 2000/53/CE a Parlamentului European și Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene (JOCE) nr. L 254 din 30 septembrie 2005, p. 69-72;
- Decizia Comisiei 2005/293/CE, care stabilește reguli detaliate cu privire la monitorizarea țințelor de reutilizare/valorificare și reutilizare/reciclare prevăzute în Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene (JOCE) nr. L 094 din 13 aprilie 2005, p. 30-33.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul mediului și gospodăririi apelor,

Sulfina Barbu

Ministrul administrației și internelor,

Vasile Blaga

p. Ministrul economiei și comerțului,

Cosmin Mihai Popescu,

secretar de stat

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

Constantin Dascălu,

secretar de stat

Ministrul integrării europene,

Anca Daniela Boagiu

București, 20 septembrie 2006.

Nr. 1.313.

SUMAR:

- [ANEXA Nr. 1](#) Monitorizarea obiectivelor de reutilizare și valorificare, respectiv reutilizare și reciclare a vehiculelor scoase din uz
- [ANEXA Nr. 2](#) Lista materialelor și componentelor exceptate de la aplicarea art. 4 alin. (1) din

[Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004](#) privind gestionarea vehiculelor scoase din uz

- [ANEXA Nr. 3](#) Declarație

ANEXA Nr. 1

(Anexa nr. 2 la [Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004](#))

MONITORIZAREA

obiectivelor de reutilizare și valorificare, respectiv reutilizare și reciclare a vehiculelor scoase din uz

1. Materiale provenite de la depoluarea și dezmembrarea vehiculelor scoase din uz (în tone pe an)

Materiale de la depoluare și dezmembrare (*)	Reutilizare (A)	Reciclare (B1)	Valorificare energetică (C1)	Valorificate totală (D1 =B1+C1)	Eliminare E1
Baterii					
Lichide (excluzând combustibilul)					
Filtre de ulei					
Alte materiale de la depoluare (excluzând combustibilul)					
Catalizatori					
Componente metalice					
Anvelope					
Componente mari de plastic					
Sticlă					
Alte materiale provenite de la dezmembrare					
Total					

*) Se vor utiliza, acolo unde este posibil, codurile conform [Hotărârii Guvernului nr. 856/2002](#) privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

2. Materiale provenite de la tocarea/mărunțirea vehiculelor scoase din uz (în tone pe an)

Materiale de la tocare /mărunțire(**)	Reciclare (B2)	Valorificare energetică (C2)	Valorificare totală (D2 = B2 + C2)	Eliminare E2
Materiale feroase (oțel)				
Materiale neferoase (aluminiu, cupru, zinc, plumb, etc)				
Fracție ușoară rezultată în urma tocării/mărunțirii				
Altele				
Total				

3. Monitorizarea vehiculelor scoase din uz (părților vehiculelor scoase din uz) exportate pentru tratare (în tone pe an)

Masa totală a vehiculelor care sunt exportate pentru fiecare țară ¹⁾ (**)	Totalul vehiculelor scoase din uz (părților vehiculelor scoase din uz) exportate care au fost reciclate (F1)	Totalul vehiculelor scoase din uz (părților vehiculelor scoase din uz) exportate care au fost valorificate energetic (F2)	Totalul vehiculelor scoase din uz (părților vehiculelor scoase din uz) exportate care au fost eliminate (F3)

4. Monitorizarea cantității totale de materiale reutilizate, reciclate, valorificate (în tone pe an)

Reutilizare (A)	Total reciclare (B1+B2+F1)	Total valorificare (D1+D2+F2)	Total reutilizare și reciclare (X1=A+B1+B2+F1)	Total reutilizare și valorificare (X2=A+D1+D2+F2)
W (numărul total de vehicule scoase din uz) =			%	%
...				
W1 (masa totală a vehiculelor) = ...			X1/W1	X2/W1

1) Se va preciza separat, pe țări, masa vehiculelor exportate pentru reciclare, valorificare și eliminare.
 **) Se vor utiliza, acolo unde este posibil, codurile conform [Hotărârii Guvernului nr. 856/2002](#) privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile

periculoase.

NOTĂ:

1. Operatorii economici care utilizează estimări asupra conținutului de metal trebuie să le folosească pentru a completa rubricile din formularul 2 care se referă la metale, conform modelului.
2. Operatorii economici care nu utilizează estimări asupra conținutului de metal calculează reutilizarea (A) pe baza metodei de scădere: masa individuală a vehiculului (W_i) minus masa vehiculului depoluat și dezmembrat (W_b), minus masa materialelor depoluate și dezmembrate trimise pentru valorificare, reciclare sau eliminare. Operatorii economici care folosesc estimări asupra conținutului de metal determină A, exclusiv componentele metalice, pe baza datelor furnizate de operatorii economici care dezmembrează și/sau valorifică vehiculele scoase din uz.

Cantitatea reciclată/valorificată/eliminată este determinată pe baza datelor furnizate de operatorii economici care colectează sau reciclează/valorifică ori pe baza cantităților notate în registrul de operare al operatorilor economici care reciclează/valorifică sau elimină materialele și componentele provenite de la vehicule scoase din uz.

Masa individuală a vehiculului este definită ca masa medie la gol a vehiculului.

Masa vehiculului depoluat și dezmembrat (W_b) este determinată pe baza informațiilor furnizate de operatorii economici care colectează și tratează vehiculul scos din uz.

3. Masa totală a vehiculelor (W_1) este calculată ca suma maselor individuale ale vehiculelor (W_i).

Numărul total al vehiculelor scoase din uz (W) este calculat pe baza numărului de vehicule scoase din uz din România pentru care s-a emis un certificat de distrugere de către operatorii economici autorizați pentru activitatea de tratare.

4. Fluxul de vehicule scoase din uz procesate în instalația de tocare/mărunțire este calculat pe baza numărului de campanii de tocare/mărunțire în corelație cu cantitatea de vehicule scoase din uz alimentată în instalația de tocare/ mărunțire.

Cantitatea de vehicule scoase din uz alimentată în instalația de tocare/mărunțire este calculată pe baza notelor de cântar, a chitanțelor de primire sau altor forme de înregistrare. România trebuie să raporteze Comisiei numărul de campanii de tocare/mărunțire executate pe teritoriul ei. Reciclarea/valorificarea reală, din producția calculată, exclusiv metalele, trebuie justificată pe baza declarațiilor operatorilor economici colectori, reciclatori, valorificatori, a notelor de cântar, a înregistrărilor de eliminare sau a altor forme de înregistrare.

ANEXA Nr. 2

(Anexa nr. 3 la [Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004](#))

LISTA

materialelor și componentelor exceptate de la aplicarea art. 4 alin. (1) din [Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004](#) privind gestionarea vehiculelor scoase din uz

Nr. crt.	Materiale și componente	Scopul și data expirării excepției	Se etichetează sau se identifică în conformitate cu art. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004
Plumb în aliaje			

1.	Oțel pentru prelucrări mecanice și oțel galvanizat cu conținut de plumb de până la 0.35% în greutate		
2.	a) Aluminiiu pentru prelucrări mecanice cu conținut de plumb de până la 1,5 % în greutate	1 iulie 2008	
	b) Aluminiiu pentru prelucrări mecanice cu conținut de plumb de până la 0,4 % în greutate		
3.	Aliaj de cupru cu un conținut de plumb de până la 4% în greutate		
4.	Bucșe și carcase de lagăre din aliaj plumb/bronz	1 iulie 2008	
	Plumb și compuși ai plumbului în componente		
5.	Baterii		X
6.	Amortizoare de vibrații		X
7.	a) Agenți de vulcanizare și stabilizatori pentru elastomeri folosiți în aplicații din tehnologia fluidelor și a trenurilor de rulare cu conținut de plumb de până la 0,5% în greutate	1 iulie 2008	
	b) Agenți de legătură pentru elastomeri în aplicații ale trenurilor de rulare cu conținut de plumb de până la 0,5% în greutate		
8.	Conectori ai circuitelor electrice și alte aplicații electrice		X ⁽¹⁾
9.	Cupru din garniturile de frână cu conținut de plumb mai mare de 0,4 % în greutate	1 iulie 2007	X
10.	Scaune de supapă	Tipurile de motoare realizate înainte de 1 iulie 2003: 1 iulie 2007	
11.	Componentele electrice care conțin plumb, inserate într-o matrice din sticla sau ceramică, cu excepția sticlei pentru baloanele becurilor și a izolatoarelor ceramici ai bujiilor		X ⁽²⁾ (pentru componente ale motoarelor altele decât cele piezo)
12.	Inițiatori pirotehnici	Vehiculele pentru care s-a emis omologare de tip înainte de 1 iulie 2006 inițiatorii pirotehnici destinați întreținerii acestor vehicule	
	Crom hexavalent		
13.	a) Acoperiri anticorozive	1 iulie 2007	
	b) Acoperiri anticorozive ale șuruburilor și piulițelor de asamblare pentru șasiuri	1 iulie 2008	
14.	Răcitoare cu absorbție în rulote		X
	Mercur		

15.	Lămpi cu descărcare și panouri de afișare		X
Cadmium			
16.	Pasta pentru plăcile de acumulator	31 decembrie 2006	
17.	Baterii pentru vehiculele electrice	După 31 decembrie 2008. introducerea pe piață a bateriilor NiCd va fi permisă numai ca piese de schimb pentru vehiculele introduse pe piață înainte de această dată.	X
18.	Componente optice în matrice de sticlă folosite pentru Sistemul de Asistență a Șoferului	1 iulie 2007	

(1) Se dezmembrează dacă, în corelare cu aplicațiile prevăzute la rubrica 11, se depășește pragul mediu de 60 grame pe vehicul. Pentru aplicarea acestei prevederi, echipamentele electronice care nu sunt instalate de către fabricant pe linia de producție nu vor fi luate în considerare.

(2) Se dezmembrează dacă, în corelare cu aplicațiile prevăzute la rubrica 8, se depășește pragul mediu de 60 grame pe vehicul. Pentru aplicarea acestei prevederi, echipamentele electronice care nu sunt instalate de către fabricant pe linia de producție nu vor fi luate în considerare.

NOTĂ:

1. Se tolerează într-un material omogen plumb, crom hexavalent și mercur în concentrație maximă de 0,1% în greutate și cadmiu în concentrație maximă de 0,01% în greutate.
2. Se admite reutilizarea nelimitată a părților de vehicule care erau pe piață la data expirării unei excepții, întrucât acestea nu sunt sub incidența art. 4 alin. (1) din [Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004](#).
3. Piesele de schimb puse pe piață după 1 iulie 2003, care sunt folosite pentru vehiculele puse pe piață după 1 iulie 2003, sunt exceptate de la aplicarea art. 4 alin. (1) din [Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004](#).*)

*) Această clauză nu se aplică maselor pentru echilibrarea roților, periilor de grafit pentru motoare electrice și garniturilor de frână, deoarece aceste componente sunt reglementate prin prevederi specifice.

ANEXA Nr. 3

(Anexa nr. 4 la [Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004](#))

DECLARAȚIE

Subsemnatul, domiciliat în, în calitate de (exportator) sau (reprezentant, împuternicit) al exportatorului, cu sediul în, înmatriculat la oficiul registrului comerțului de pe lângă Tribunalul, sub nr., declar pe propria răspundere că vehiculele scoase din uz și/sau materialele și componentele provenite de la acestea (denumirea, codul tarifar) sunt exportate în vederea reciclării sau valorificării de către operatorul economic către care s-a efectuat exportul, în conformitate cu prevederile [Hotărârii Guvernului nr.](#)

[2.406/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

Semnătura

.....

Ștampila

Orice informație sau dată prezentată mai sus care nu este conformă cu realitatea se consideră fals și se pedepsește conform Codului penal.